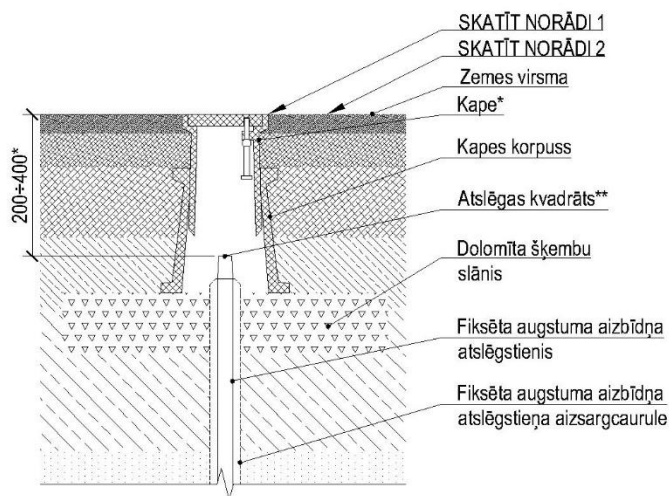
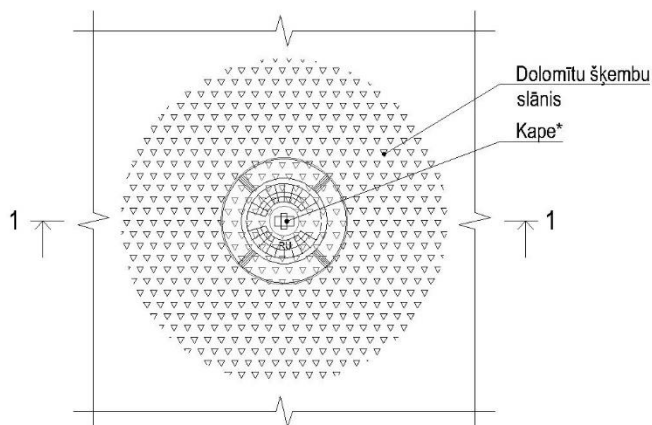


PELDOŠĀ KAPE NO POLIMĒRMATERIĀLA ASFALTA SEGUMĀ GRIEZUMS 1-1



APAĻĀ KAPE PLĀNS

(segums nav parādīts)



Norādes:

1. Ceļa (ielas) braucamajā daļā jābūt vienā līmenī ar ceļa segumu, atbilstoši [LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves" 219. punktam](#).
2. Seguma atjaunošana atbilstoši [RD saistošo noteikumu Nr. RD-23-217-sn "Par Rīgas valstspilsētas pašvaldības īpašumā esošo ceļu pārvaldību" 1. pielikumā](#) norādītajām ielas kategorijām, vadoties pēc transporta būvju seguma konstrukcijām.

Piezīmes:

1. Visi izmēri milimetros.
2. Aizbīdņa kapes izbūve atbilstoši standartam [LVS 1080](#) un ražotāja izbūves prasībām.
3. Paredzēt zīmes "Aizbīdnis" izvietošanu, atbilstoši TTR-UT-080.
4. Atslēgstienis nedrīkst būt piespiests pie kapes čaulas un kape nedrīkst būt piegrūzta ar būvniecības materiāliem vai citiem atkritumiem. Uz atslēgstieņa kvadrāta jābūt netraucēti uzliekamai atslēgai.
5. Atslēgstieņa kvadrāta augšas dziļumam kapē jābūt robežās no 200 mm līdz 400 mm.
6. Aizbīdņu kapes virsmai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar segumu $\pm 0.5\text{cm}$.
7. Transportlīdzekļu kustība pāri aizbīdņu kapei nedrīkst radīt troksni.

*- skatīt [SIA "Rīgas ūdens" prasības polimērmateriāla peldošām aizbīdņu kapēm](#);

**- izmēri 13x13 mm, 14x14 mm, 27x27 mm atbilstoši [SIA "Rīgas ūdens" prasības kļūveida atloku aizbīdņiem \(no DN40 mm līdz DN300 mm\)](#), [SIA "Rīgas ūdens" prasības kļūveida atloku aizbīdņiem \(no DN350 mm līdz DN1000 mm\)](#), [SIA "Rīgas ūdens" prasības kļūveida servisa aizbīdņiem ar vītņi \(no DN25 mm līdz DN50 mm\)](#).



3	IB	MZ	AV	Izmēra linija	07/2025
2	IB	MZ	AV	Teksta redakcija	12/2024
1	IB	AV	GK	Aizbīdņa aprīkojums	06/2021
0	IB	AV	GK	Sākotnējā versija	11/2020
NR SAGT SASK APST				IZMAIŅU IEMESLS DATUMS	

DOKUMENTA TIPS		RĀSĒJUMA NR.	
CENTRALIZĒTĀS ŪDENSAPGĀDES SISTĒMAS TIPVEIDA		TTR-UT-051	
TEHNISKIE RISINĀJUMI			
VIRSRAKSTS. PAPILDVIRSRAKSTS			
Peldoša kape no polimērmateriāla asfalta segumā			
		MĒROGS	IZMAIŅU INDEKSS
		BEZ MĒROGA	V/2.1
		IZDOŠANAS DATUMS	MARKA
		07/2025	UKT
			REVIZIJA
			3