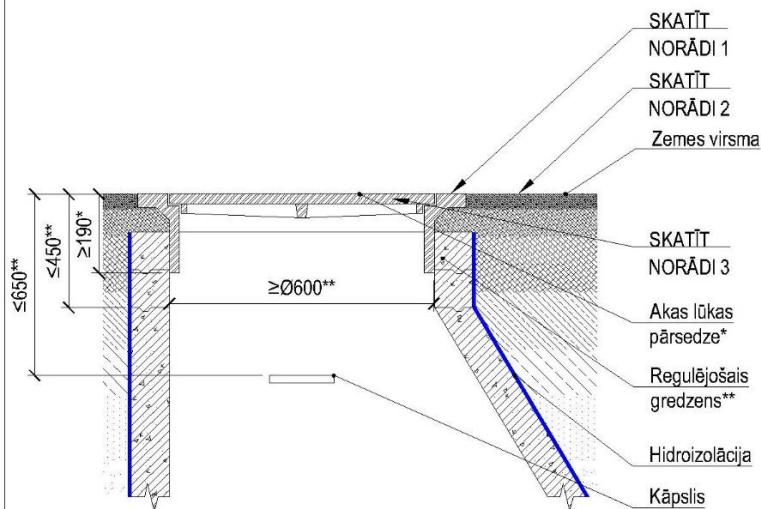
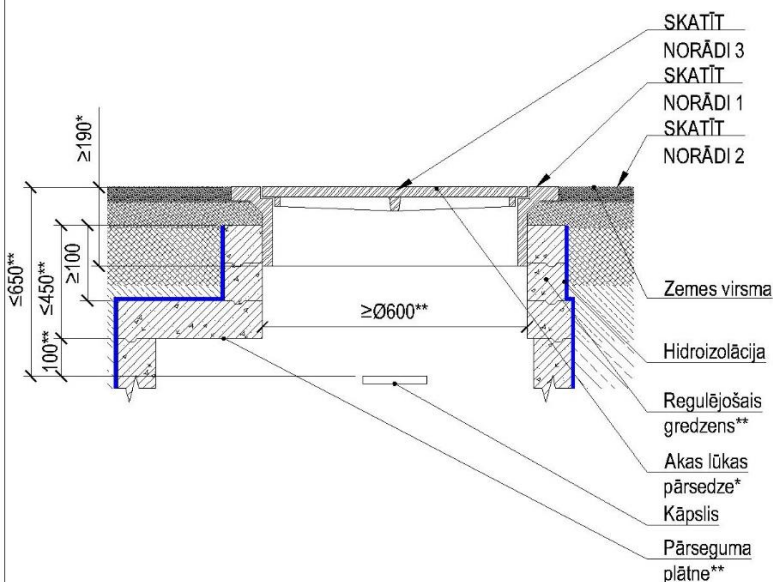


PELDOŠA AKAS LŪKAS PĀRSEDZE DZ/B AKAI AR KONISKU GRODU CEĻA (IELAS) BRAUCAMAJĀ DAĻĀ/IETVĒ (ASFALTA/ASFALTBETONA/BETONA SEGUMĀ)



PELDOŠA AKAS LŪKAS PĀRSEDZE DZ/B AKAI AR PĀRSEGUMA PLĀTNI CEĻA (IELAS) BRAUCAMAJĀ DAĻĀ /IETVĒ (ASFALTA/ASFALTBETONA/BETONA SEGUMĀ)



Norādes:

1. Uzstādīšana ceļa (ielas) braucamajā daļā atbilstoši [LBN 223-15 "Kanalizācijas būves" 79. un 80. punktiem](#).
2. Seguma atjaunošana atbilstoši [RD saistošo noteikumu Nr. RD-23-217-sn "Par Rīgas valsts pilsētas pašvaldības īpašumā esošo ceļu pārvaldību" 1. pielikumā](#) norādītajām ielas kategorijām, vadoties pēc transporta būvju seguma konstrukcijām.
3. Akas lūkas pārsedze atbilstoši zemes virsmas segumam un slodzei uz tās, vadoties pēc standarta [LVS EN 124](#) klasifikācijas, piemēram:
 - Akas lūku pārsedze 124-2-D400-2/2-CO**
 - Akas lūku pārsedze 124-2-E600-2/2-CO**
 - Akas lūku pārsedze 124-2-F900-2/2-CO**

Piezīmes:

1. Visi izmēri milimetros.
- *- skatīt SIA "Rīgas ūdens" prasības peldoša aku lūku pārsedzēm;
- ** - atbilstoši ražotāja izmēriem, komplektācijai un izbūves instrukcijām, personāla piekļuvei un aprīkojuma apkalpošanai [LVS EN 124](#) (pārsedze (2/2): vāks-čets/rāmis-čets, CO lūkas atvērums ≥600 mm), [LVS EN 476](#), [LVS EN 1917](#).

Izbūves prasības:

1. Peldoša aku lūku pārsedzes ir paredzētas uzstādīšanai uz cietā seguma ceļu brauktuvē, ietvēm, gājēju ielām un autotransporta stāvvietām, kā arī uz visu veidu ietju cietajām nomalēm.
2. Peldoša aku lūku pārsedzes virsmai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar segumu ± 0,5 cm.
3. Pie esošās lūkas pārsedzes maiņas, ap veco lūku pārsedzi atzāgē asfaltbetonu pilnā biezumā, atkal uz izņem asfaltbetonu ap lūku pārsedzi. Kad virsma ap veco lūku pārsedzi pilnībā attīrīta, veco lūku pārsedzi izņem no seguma konstrukcijas.
4. Pirms esošās lūku pārsedzes nomaiņas veic aku/šautu tehniskā stāvokļa vizuālu pārbaudi un novērtē, vai nav nepieciešami citi remontdarbi.
5. Atbilstoši standartā [LVS EN 476](#) noteiktajam akas augšējās daļas augstumam jābūt ne lielākam par 450 mm, pirmā pakāpiena akā izbūvei augstumā ne zemākā kā 650 mm no zemes virsmas.
6. Uz sagatavotas, gludas, viendabīgas un attīrītas akas konstrukcijas virsmas, ņemot vērā ātri cietējošās montāžas javas ražotāja noteiktos kārtas iestrādes pieļaujamus biezumus, uzklāj javas slāni pa visu uzstādāmā betona regulējošā gredzena perimetru, uzstāda betona regulējošo gredzenu(-s), nolīmeņo un nostiprina ar ātri cietējošo aizpildītāju.
7. Ja jālieto vairāki dažāda biezuma betona regulējošie gredzeni, tad plānāko jāuzstāda vistālāk no seguma virsmas.
8. Betona regulējošā gredzenā ievieto peldoša lūku pārsedzi, iepriekš pārliecinoties, ka lūkas iegremdēšanas dziļums virsējā betona regulējošā gredzenā pēc asfaltbetona seguma dilumkārtas izbūves būs vismaz 2 cm.
9. Betona regulējošā gredzena iekšējais diametrs nedrīkst būt vairāk kā par 1 cm lielāks kā lūkas pārsedzes rāmja ārējais diametrs.
10. Betona regulējošiem gredzeniem jāatbilst [LVS EN 1339](#) "Betona seguma plātnes - Prasības un testēšanas metodes".
11. Ātri cietējošai montāžas javai un aizpildītājam jāatbilst sekojošām prasībām:

Prasības montāžas javai izbūvējot aku lūku pārsedzes ar slodzes klasēm C250, D400, E600			
Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	20 N/mm ²	LVS EN 12390	pie cietēšanas +20°C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28d	60 N/mm ²	LVS EN 12390	
Betona spiedes pretestība pēc 28d	5,0 N/mm ²	LVS EN 12390-6	
Prasības aizpildītājam betonam slodžu klasēm C250, D400, E600			
Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	12 N/mm ²	LVS EN 12390	pie cietēšanas +20°C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28d	50 N/mm ²	LVS EN 12390	

12. Peldošā lūku pārsedzes rāmja balstīšanai vajadzīgajā līmenī, zem rāmja ir jāiebūvē atbilstoši Rīgas domes Satiksmes departamenta izdotajā Darbu veikšanas atļaujā paredzētā seguma konstrukcija paredzētajos slāņos un kārtās, saskaņā ar [RD saistošiem noteikumiem Nr. RD-23-217-sn "Par Rīgas valsts pilsētas pašvaldības īpašumā esošo ceļu pārvaldību"](#).
13. Asfaltbetonu zem lūku pārsedzes rāmja jāiestrādā pa visu lūku pārsedzes perimetru, jāsabļivē ar vibroblīvē, kuras masa ≥90kg vai, ja iespējams, jālieto vibroveltnis, kura masa ≥ 2t.