


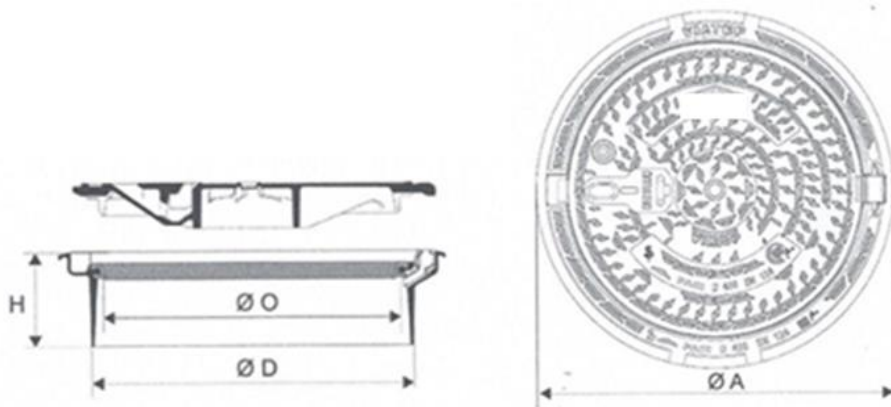
Instrukcijas nosaukums	
SIA "Rīgas ūdens" prasības peldoša tipa aku lūku pārsedzēm	


I. Tehniskās prasības

1. Lūkas pārsedzei (rāmim un vākam) ir jābūt izgatavotai no kaļamā ķeta.
2. Lūkas pārsedzes slodzes klasei ir jābūt ne zemākai par D400.
3. Lūkas pārsedzei ir jābūt peldoša tipa.
4. Lūkas pārsedze ir bez ventilācijas atverēm.
5. Vāka atvēršanas operāciju ir jāspēj veikt vienam cilvēkam.
6. Vākam ir jābūt piestiprinātam pie rāmja ar eņģes palīdzību, kā arī jābūt iespējai vāku pilnībā atvienot no rāmja.
7. Eņģu vāka atvēruma leņķis ir vismaz 100° horizontāli.
8. Eņģu vākam jānodrošina aizvēršanas drošības bloķēšana, fiksējoties vismaz 75° leņķī horizontāli.
9. Lūkas pārsedzes amortizācijas starplika ir viengabalaina blīvgumija, ko nepieciešamības gadījumā ir iespējams atdalīt no rāmja (to nebojājot), atsevišķi iegādāties un nomainīt.
10. Blīvgumijai ir jābūt fiksētai pie rāmja korpusa tā, lai pilnībā izslēgtu vāka un rāmja savstarpēju kontaktu pie vertikālas un horizontālas slodzes.
11. Ir jābūt iespējai lūkas pārsedzei uzstādīt slēdzeni. Lūkas pārsedzes ražotājs izgatavo slēdzenes, ko iespējams iegādāties kā papildus aprīkojumu.
12. Rāmja augstumam (H) ir jābūt ne mazākam kā 190mm.
13. Lūkas pārsedzes atvērsumam (O) ir jābūt ne mazākam kā 600 mm.
14. Rāmja kakla ārējam diametram (D) ir jābūt ne mazākam kā 610mm.
15. Vākā ir jāiestrādā SIA "Rīgas ūdens" logo:



16. Logo tiek iestrādāts lūkas pārsedzes ražošanas procesā (liešanas veidnēs), lūkas pārsedzei un logo ir jābūt neatdalāmiem. Logo nedrīkst būt piemetināts (piestiprināts).
17. Lūkas pārsedze atbilst standartam EN 124, ko apliecina DWGV, KIWA vai līdzvērtīgs ES sertificētas institūcijas izsniegts sertifikāts.
18. Lūkas pārsedze ir pārbaudīta saskaņā ar RAL-GZ 692, ko apliecina ES sertificētas institūcijas izsniegts sertifikāts.
19. Aku lūku pārsedzes standarta izmēri:



Instrukcijas nosaukums	
SIA "Rīgas ūdens" prasības peldoša tipa aku lūku pārsedzēm	

II. Izbūves prasības

20. Peldoša tipa aku lūku pārsedzes ir paredzētas uzstādīšanai uz ceļu brauktuvēm, ietvēm, gājēju ielām, ietvju cietās nomalēs un visu veidu autotransporta stāvvietās.
21. Peldoša tipa aku lūku pārsedzes virsmai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar segumu $\pm 0,5\text{cm}$.
22. Pie esošās lūkas pārsedzes maiņas, ap veco lūku pārsedzi atzāgē asfaltbetonu pilnā biezumā, atkaļ un izņem asfaltbetonu ap lūku pārsedzi. Kad virsma ap veco lūku pārsedzi pilnībā attīrīta, veco lūku pārsedzi izņem no seguma konstrukcijas.
23. Pirms esošās lūku pārsedzes nomaiņas veic aku/šahtu tehniskā stāvokļa vizuālu pārbaudi un novērtē, vai nav nepieciešami citi remontdarbi. Akas grodu pārsedzei jābūt izbūvētai 300-600mm zem seguma virsmas atzīmes.
24. Uz sagatavotas, gludas, viendabīgas un attīrītas akas konstrukcijas virsmas, ņemot vērā ātri cietējošās montāžas javas ražotāja noteiktos kārtas iestrādes pieļaujamus biezumus, uzklāj javas slāni pa visu uzstādāmā betona regulācijas gredzena perimetru, uzstāda betona regulācijas gredzenu (-s), nolīmeņo un nostiprina ar ātri cietējošo aizpildītāju.
25. Ja jālieto vairāki dažāda biezuma betona regulācijas gredzeni, tad plānāko jāuzstāda vistālāk no seguma virsmas.
26. Betona regulācijas gredzenā ievieto peldoša tipa lūku pārsedzi, iepriekš pārlicinoties, ka lūkas iegremdēšanas dziļums virsējā betona regulācijas gredzenā pēc asfaltbetona seguma dilumkārtas izbūves būs vismaz 2cm.
27. Betona regulācijas gredzena iekšējais diametrs nedrīkst būt vairāk kā par 1cm lielāks kā lūkas pārsedzes rāmja kakla ārējais diametrs.
28. Betona regulācijas gredzeniem jāatbilst LVS EN 1339 "Betona seguma plātnes - Prasības un testēšanas metodes".
29. Ātri cietējošai montāžas javai un aizpildītājam jāatbilst sekojošām prasībām:

Prasības montāžas javai slodžu klasēm C250, D400, E600:

Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	20 N/mm ²	LVS EN 12390	Pie cietēšanas +20°C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28 dienām	60 N/mm ²	LVS EN 12390	
Betona stiepes pretestība pēc 28 dienām	5,0 N/mm ²	LVS EN 12390-6	

Prasības aizpildītājam betona slodžu klasēm C250, D400, E600:

Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	12 N/mm ²	LVS EN 12390	Pie cietēšanas +20°C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28 dienām	50 N/mm ²	LVS EN 12390	

30. Peldoša tipa lūku pārsedzes rāmja balstīšanai vajadzīgajā līmenī, zem rāmja ir jāiebūvē Rīgas domes Satiksmes departamenta izdotajā Darbu veikšanas atļaujā paredzētā seguma konstrukcija paredzētajos slāņos un kārtās, saskaņā ar Rīgas domes saistošiem noteikumiem Nr.106 - "Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi". Asfaltbetonu zem lūku pārsedzes rāmja jāiestrādā pa visu lūku pārsedzes perimetru, jāsabļivē ar vibroblieti, kuras masa $\geq 90\text{kg}$ vai, ja iespējams, jālieto vibroveltnis, kura masa $\geq 2\text{t}$.

31. Peldoša tipa aku lūku pārsedzes izbūves principiālā shēma:

