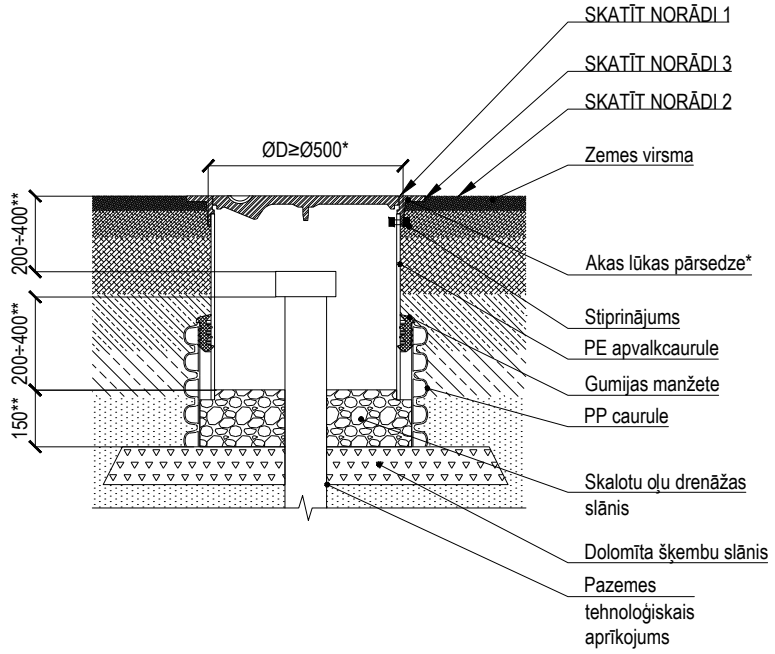
PELDOŠAS AKAS LŪKAS PĀRSEDZES REMONTS PAZEMES TEHNOLOĢISKAJAM APRĪKOJUMAM

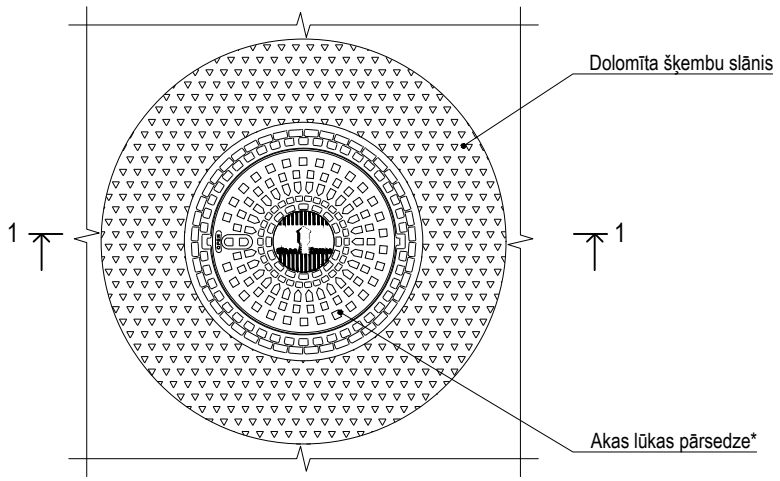
ASFALTA / ASFALTBETONA / BETONA SEGUMĀ PĀRĒJĀM KATEGORIJAS IELĀM

GRIEZUMS 1-1



PLĀNS

(segums nav parādīts)



Norādes:

1. Uzstādīšana ceļa (ielas) braucamajā daļā atbilstoši LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves" 219. punktam.
2. Segums atbilstoši RD saistošo noteikumu Nr. RD-23-217-sn "Par Rīgas valstspilsētas pašvaldības īpašumā esošo ceļu pārvaldību" 1. pielikumā norādītajām ielas kategorijām, vadoties pēc transporta būvju seguma konstrukcijām.
3. Akas lūkas pārsedze atbilstoši zemes virsmas segumam un slodzei uz tās, vadoties pēc standarta LVS EN 124 klasifikācijas, piemēram:
   - akas lūku pārsedze 124-2-D400-2/2-CO**;
   - akas lūku pārsedze 124-2-E600-2/2-CO**;
   - akas lūku pārsedze 124-2-F900-2/2-CO**.

   3.1. Ja akas izbūve paredzēta uz brauktuves, tad akas lūkas pārsedzes izvietošanu paredzēt braukšanas joslas vidū.

Piezīmes:

1. Visi izmēri milimetros.
2. ØD- Skatīt SIA "Rīgas ūdens" prasības.

*- atbilstoši SIA "Rīgas ūdens" prasības peldošām aku lūku pārsedzēm.

**- atbilstoši ražotāja izmēriem, komplektācijai un izbūves instrukcijām.

Prasības remontdarbiem:

1. Pazemes tehnoloģiskais aprīkojums - ūdenssaimniecības infrastruktūras aprīkojums, piemēram, pazemes ugunsdzēsības hidranti, automātiskie gaisa vārsti u.tml., ko paredzēts izbūvēt pazemes ūdensvada / kanalizācijas sistēmas skatakās, inspekcijas akās, kamerās vai gruntī.
2. Pazemes tehnoloģiskā aprīkojuma peldošās akas lūkas pārsedzes (turpmāk - pārsedze) virsmai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar zemes virsmu ± 5 mm.
3. Pirms esošās pārsedzes nomaiņas veic aku/kameru tehniskā stāvokļa vizuālu pārbaudi un novērtē, vai nav nepieciešami citi remontdarbi.
4. Pie esošās pārsedzes maiņas, atzāģē segumu pilnā biezumā ap esošo pārsedzi. Demontē segumu ap pārsedzi, pilnībā attīrot virsmu ap to. Esošo pārsedzi izņem no akas/kameras seguma konstrukcijas.
5. Pārsedzes rāmis stiprināms pie PE apvalkcaurules, kuras garums ir vismaz 1 m un diametrs ne mazāks par 500 mm. Apvalkcaurule ar blīvgumiju jāuzsēdina uz atbilstoša izmēra PP apvalkcaurules (diametrs vismaz DN/OD 630 mm, garums – 1 m). Apvalkcauruļu garums jāpielāgo tehnoloģiskā aprīkojuma konstrukcijas augstumam tā, lai netraucētu ierīkot tehnoloģiskā aprīkojuma drenāžu.
6. PE apvalkcaurulē, 0,15 m zem tehnoloģiskā aprīkojuma izplūdes caurules augšējās malas, ap tehnoloģiskā aprīkojuma apvalku jāierīko vismaz 0,15 m augsts skalotu oļu slānis ar frakciju 8–16 mm.
7. Asfaltbetons jāiestrādā zem pārsedzes rāmja un apkārt visam pārsedzes perimetram. Sablietēšana jāveic ar vibroveltni, kura masa ir ne mazāka par 2 t, bet vietās, kur nav iespējams piekļūt ar vibroveltni un ir neliels apjoms, var pielietot vibroblieti ar masu ne mazāku par 90 kg.

NR	SAGT	SASK	APST	IZMAIŅU IEMESLS	DATUMS
3					
2					
1					
0	IB	MZ	AV	Sākotnējā versija	12/2025

RĪGAS ŪDENS

DOKUMENTA TIPS: CENTRALIZĒTĀS ŪDENSAPGĀDES SISTĒMAS TIPVEIDA TEHNISKIE RISINĀJUMI

VIRSRAKSTS. PAPILDVIRSRAKSTS: Peldošas akas lūkas pārsedzes remonts pazemes tehnoloģiskajam aprīkojumam asfalta / asfaltbetona / betona segumā pārējām kategorijas ielām

RASĒJUMA NR.: TTR-UT-041c

MĒROGS	IZMAIŅU INDEKSS	
BEZ MĒROGA	V/3.0	
IZDOŠANAS DATUMS	MARKA	REVĪZIJA
12/2025	UKT	0