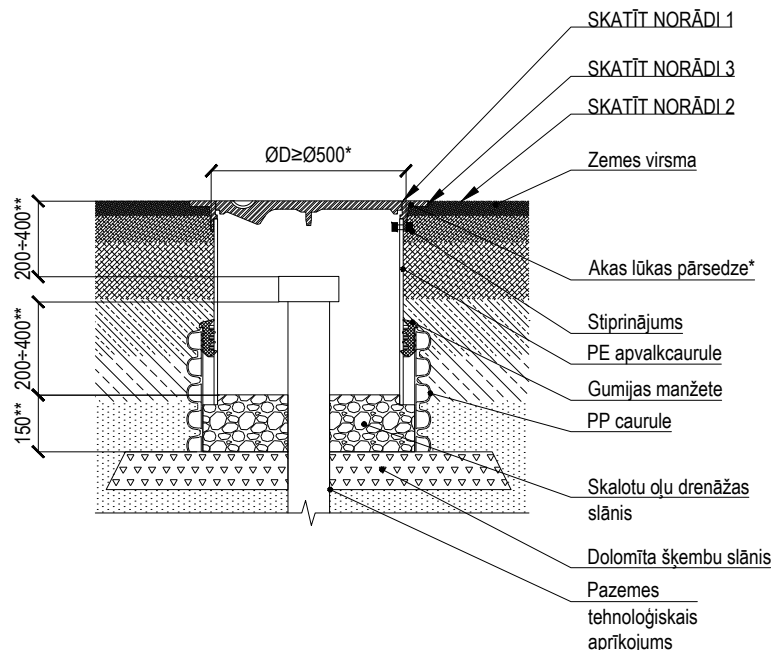
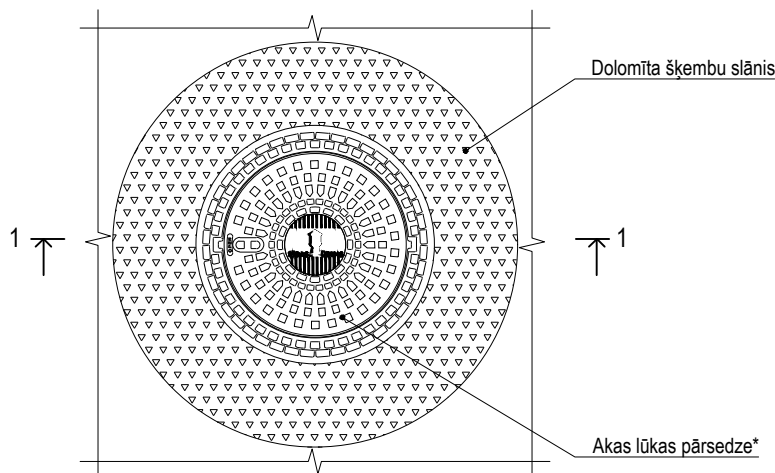


PELDOŠAS AKAS LŪKAS PĀRSEDZES
IZBŪVE
PAZEMES TEHNOĻOĢISKAJAM APRĪKOJUMAM
ASFALTA / ASFALTBETONA / BETONA SEGUMĀ
PĀRĒJĀM KATEGORIJAS IELĀM

GRIEZUMS 1-1



PLĀNS
(segums nav parādīts)



Norādes:

1. Uztādīšana ceļa (ielas) braucamajā daļā atbilstoši [LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves" 219. punktam](#).
 2. Segums atbilstoši RD saistošo noteikumu Nr. RD-23-217-sn "Par Rīgas valstspilsētas pašvaldības īpašumā esošo ceļu pārvaldību" 1. pielikumā norādītajām ielas kategorijām, vadoties pēc transporta būvju seguma konstrukcijām.
 3. Akas lūkas pārsedze atbilstoši zemes virsmas segumam un slodzei uz tās, vadoties pēc standarta [LVS EN 124](#) klasifikācijas, piemēram:
 - akas lūku pārsedze 124-2-D400-2/2-CO**;
 - akas lūku pārsedze 124-2-E600-2/2-CO**;
 - akas lūku pārsedze 124-2-F900-2/2-CO**.
- 3.1. Ja akas izbūve paredzēta uz brauktuves, tad akas lūkas pārsedzes izvietojumu paredzēt braukšanas joslas vidū.

Piezīmes:

1. Visi izmēri milimetros.
 2. ØD- Skatīt SIA "Rīgas ūdens" prasības.
- *- atbilstoši SIA "Rīgas ūdens" prasības peldošām aku lūku pārsedzēm.
- ** - atbilstoši ražotāja izmēriem, komplektācijai un izbūves instrukcijām.

Izbūves prasības:

1. Pazemes tehnoloģiskais aprīkojums - ūdenssaimniecības infrastruktūras aprīkojums, piemēram, pazemes ugunsdzēsības hidranti, automātiskie gaisa vārsti u.tml., ko paredzēts izbūvēt pazemes ūdensvada / kanalizācijas sistēmas skatakās, inspekcijas akās, kamerās vai grūnī.
2. Pazemes tehnoloģiskā aprīkojuma peldošās akas lūkas pārsedzes (turpmāk - pārsedzes) ir paredzētas uzstādīšanai dažādos segumos.
3. Pārsedzes virsmai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar zemes virsmu ± 5 mm.
4. Pārsedzes rāmis stiprināms pie PE apvalkcaurules, kuras garums ir vismaz 1 m un diametrs ne mazāks par 500 mm. Apvalkcaurule ar blīvumiju jāuzsēdina uz atbilstoša izmēra PP apvalkcaurules (diametrs vismaz DN/OD 630 mm, garums – 1 m). Apvalkcauruļu garums jāpielāgo tehnoloģiskā aprīkojuma konstrukcijas augstumam tā, lai netraucētu ierīkot tehnoloģiskā aprīkojuma drenāžu.
5. PE apvalkcaurulē, 0,15 m zem tehnoloģiskā aprīkojuma izplūdes caurules augšējās malas, ap tehnoloģiskā aprīkojuma apvalku jāierīko vismaz 0,15 m augsts skalotu oļu slānis ar frakciju 8–16 mm.
6. Asfaltbetons jāiestrādā zem pārsedzes rāmja un apkārt visam pārsedzes perimetram. Sablīvēšana jāveic ar vibroveltni, kura masa ir ne mazāka par 2 t, bet vietās, kur nav iespējams piekļūt ar vibroveltni un ir neliels apjoms, var pielietot vibroblieti ar masu ne mazāku par 90 kg.

	3	IB	MZ	AV	Polimēra izbūves elementi	12/2025	DOKUMENTA TIPS CENTRALIZĒTĀS ŪDENSAPGĀDES SISTĒMAS TIPVEIDA TEHNISKIE RISINĀJUMI	RASĒJUMA NR. TTR-UT-041b
	2	IB	MZ	AV	Izmēra līnija	07/2025		
	1	IB	MZ	AV	Teksta redakcija	12/2024	VIRSRAKSTS. PAPILDVIRSRAKSTS. Peldošās akas lūkas pārsedzes izbūve pazemes tehnoloģiskajam aprīkojumam asfalta / asfaltbetona / betona segumā pārējām kategorijas ielām	MĒROGS BEZ MĒROGA
	0	IB	AV	GK	Sākotnējā versija	01/2021		IZMAIŅU INDEKSS V/2.1
	NR	SAGT	SASK	APST	IZMAIŅU IEMESLS	DATUMS		IZDOŠANAS DATUMS 12/2025
							MARKA UKT	REVIZIJA 3