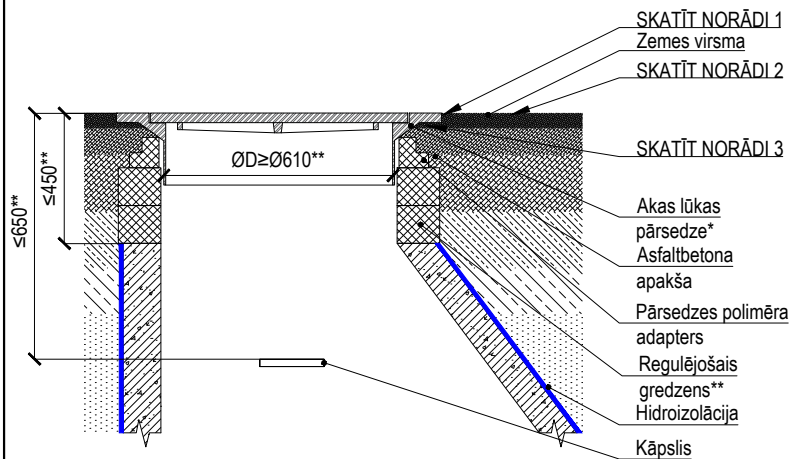
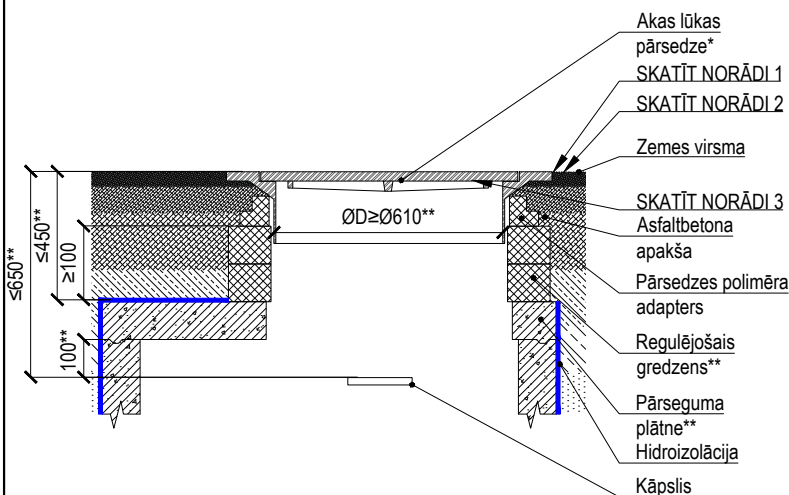


PELDOŠAS AKAS LŪKAS PĀRSEDZES
REMONTS
DZ/B AKAI AR KONISKU GRODU
ASFALTA / ASFALTBETONA / BETONA SEGUMĀ
PĀRĒJĀM KATEGORIJAS IELĀM



PELDOŠAS AKAS LŪKAS PĀRSEDZES
REMONTS
DZ/B AKAI AR PĀRSEGUMA PLĀTNI
ASFALTA / ASFALTBETONA / BETONA SEGUMĀ
PĀRĒJĀM KATEGORIJAS IELĀM



Norādes:

- Uzstādīšana ceļa (ielas) braucamajā daļā atbilstoši [LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves" 219. punktam](#).
- Seguma atjaunošana atbilstoši [RD saistošo noteikumu Nr. RD-23-217-sn "Par Rīgas valsts pilsētas pašvaldības īpašumā esošo ceļu pārvaldību" 1. pielikuma](#) norādītajām ielas kategorijām, vadoties pēc transporta būvju seguma konstrukcijām.
- Akas lūkas pārsedze atbilstoši zemes virsmas segumam un slodzei uz tās, vadoties pēc standarta [LVS EN 124](#) klasifikācijas, piemēram:
 - akas lūku pārsedze 124-2-D400-2/2-CO**;
 - akas lūku pārsedze 124-2-E600-2/2-CO**;
 - akas lūku pārsedze 124-2-F900-2/2-CO**.
- Ja akas izbūve paredzēta uz brauktuves, tad akas lūkas pārsedzes izvietojumu paredzēt braukšanas joslas vidū.

Piezīmes:

- Visi izmēri milimetros.
- ØD- Skatīt SIA "Rīgas ūdens" prasības.
- skatīt SIA "Rīgas ūdens" prasības peldošām aku lūku pārsedzēm.
- atbilstoši ražotāja izmēriem, komplektācijai un izbūves instrukcijām, personāla piekļuvei un aprīkojuma apkalpošanai [LVS EN 124](#) (pārsedze (2/2): vāks-čets/rāmis-čets, CO lūkas atverums ≥ 610 mm), [LVS EN 476](#), [LVS EN 1917](#).

Prasības remontdarbiem:

- Peldošas aku lūkas pārsedzes (*turpmāk - pārsedze*) virsmai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar zemes virsmu ± 5 mm.
- Pirms esošās pārsedzes nomaiņas veic aku/kameru tehniskā stāvokļa vizuālu pārbaudi un novērtē, vai nav nepieciešami citi remontdarbi.
- Pie esošās pārsedzes maiņas, atzāgē segumu pilnā biezumā ap esošo pārsedzi. Demontē segumu ap pārsedzi, pilnībā attīrot virsmu ap to. Esošo pārsedzi izņem no akas/kameras seguma konstrukcijas.
- Akas augšējās daļas augstumam jābūt ne lielākam par 450 mm, pirmajam pakāpienam akā jābūt izvietotam ne zemāk kā 650 mm no zemes virsmas, atbilstoši standartā [LVS EN 476](#) noteiktajam.
- Ja uzstāda dz/betona regulējošo gredzenu, tad uz sagatavotas, gludas, viendabīgas un attīrītas akas konstrukcijas virsmas, ņemot vērā ražotāja noteiktos pieļaujamos kārtas iestrādes biezumus, uzklāj ātri cietējošo montāžas javu vai līmi-hermētiku pa visu uzstādāmā dz/betona regulējošā gredzena perimetru. Uzstāda dz/betona regulējošo gredzenu(-s), nolīmeņo un nostiprina konstrukciju ar ātri cietējošo montāžas javu vai līmi-hermētiku, pēc tam uzstāda pārsedzes polimēra adapteru.
- Ja uzstāda polimēra regulējošo gredzenu, tad uz sagatavotas, gludas, viendabīgas un attīrītas akas konstrukcijas virsmas, ņemot vērā ražotāja noteiktos pieļaujamos kārtas iestrādes biezumus, uzklāj līmi-hermētiku pa visu uzstādāmā polimēra regulējošā gredzena perimetru. Uzstāda polimēra regulējošo gredzenu(-s), nolīmeņo un nostiprina ar līmi-hermētiku, pēc tam uzstāda pārsedzes polimēra adapteru. Hidroizolācija polimērmateriāla akas izbūves elementiem nav nepieciešama.
- Ātri cietējošās montāžas javas vai līmes-hermētiķa pielietojumu izvērtē, ņemot vērā apkārtējās vides temperatūras apstākļus.
- Pārsedzi ievieto pārsedzes polimēra adapterā, iepriekš pārliecinoties, ka tās iegremdēšanas dziļums virsējā pārsedzes polimēra adapterā, pēc asfaltbetona seguma dilumkārtas izbūves, būs vismaz 20 mm.
- Dz/betona vai polimēra regulējošā gredzena un pārsedzes polimēra adaptera iekšējais diametrs nedrīkst būt lielāks par 10 mm kā pārsedzes rāmja ārējais diametrs.
- Ātri cietējošai montāžas javai un aizpildītajam jāatbilst sekojošām prasībām:

Prasības montāžas javai izvērtējot aku lūku pārsedzes ar slodzes klasēm C250, D400, E600			
Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	20 N/mm ²	LVS EN 12390	pie cietēšanas +20°C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28d	60 N/mm ²	LVS EN 12390	
Betona stiprības precizitāte pēc 28d	5.0 N/mm ²	LVS EN 12390-6	
Prasības aizpildījumam betonam slodžu klasēm C250, D400, E600			
Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	12 N/mm ²	LVS EN 12390	pie cietēšanas +20°C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28d	50 N/mm ²	LVS EN 12390	

- Asfaltbetons jāiestrādā zem pārsedzes rāmja un apkārt visam pārsedzes perimetram. Sablīvēšana jāveic ar vibroveltni, kura masa ir ne mazāka par 2 t, bet vietās, kur nav iespējams piekļūt ar vibroveltni un ir neliels apjoms, var pielietot vibroblieti ar masu ne mazāku par 90 kg.



3					
2					
1					
0	IB	MZ	AV	Sākotnējā versija	12/2025
NR	SAGT	SASK	APST	IZMAIŅU IEMESLS	DATUMS

DOKUMENTA TIPS	CENTRALIZĒTĀS ŪDENSAPGĀDES SISTĒMAS TIPVEIDA
TEHNISKIE RISINĀJUMI	
VIRSRAKSTS, PAPILDVIRSRAKSTS.	
Peldošas akas lūkas pārsedzes remonts	
dz/b akai ar konisku grodu / ar pārseguma plātni	
asfalta / asfaltbetona / betona segumā	
pārējām kategorijas ielām	

RASĒJUMA NR.	TTR-UT-041a
MĒROGS	BEZ MĒROGA
IZDOŠANAS DATUMS	12/2025
MARKA	UKT
IZMAIŅU INDEKSS	V/3.0
REVIZĪJA	0