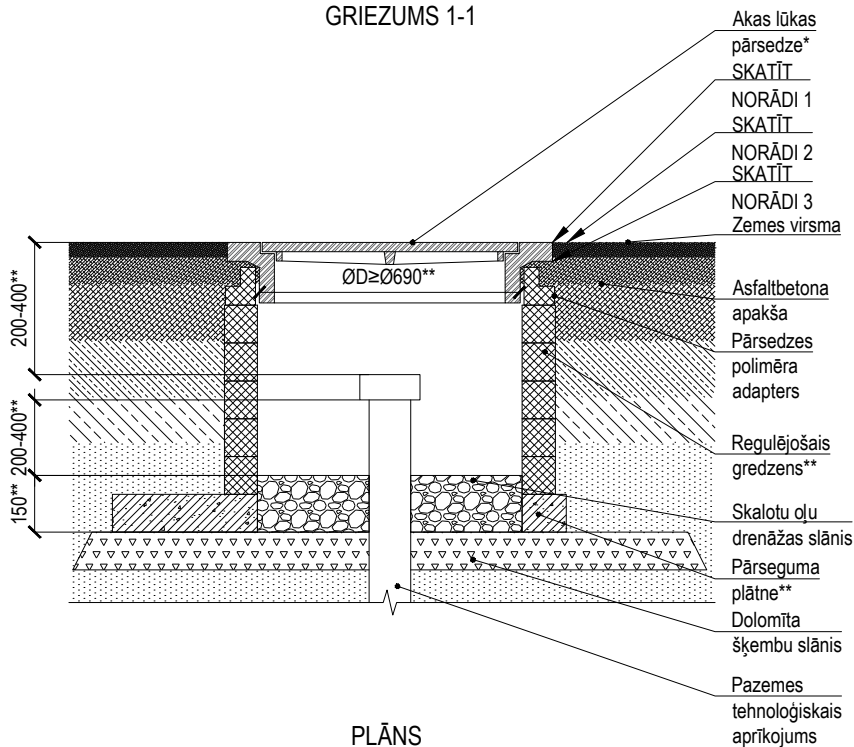


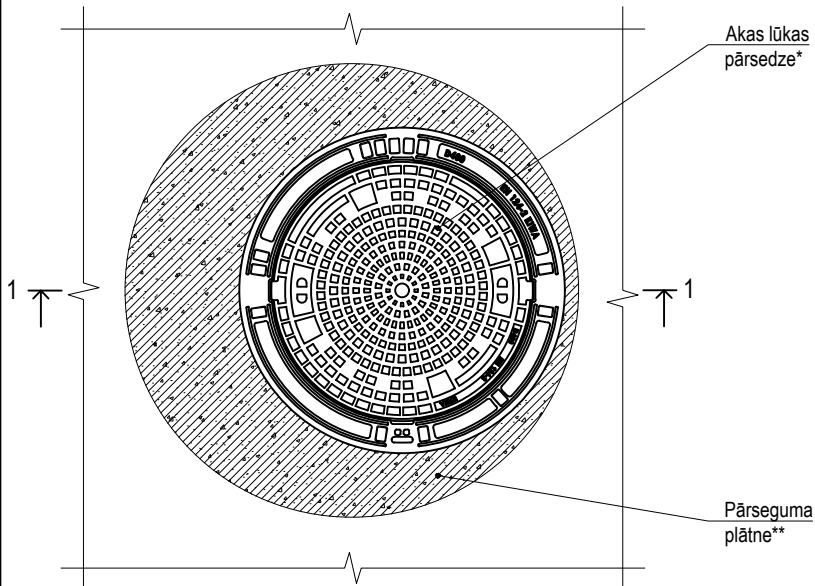
PELDOŠAS AKAS LŪKAS PĀRSEDZES
IZBŪVE
PAZEMES TEHNOLOĢISKAJAM APRĪKOJUMAM
ASFALTA / ASFALTBETONA / BETONA SEGUMĀ
B, C KATEGORIJAS IELĀM

GRIEZUMS 1-1



PLĀNS

(segums un dolomīta šķembu slānis nav parādīti)



Norādes:

1. Uzstādīšana ceļa (ielas) braucamajā daļā atbilstoši [LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves" 219. punktam](#).
2. Segums atbilstoši [RD saistošo noteikumu Nr. RD-23-217-ns "Par Rīgas valsts pilsētas pašvaldības īpašumā esošo ceļu pārvaldību" 1. pielikuma](#) norādītajām ielas kategorijām, vadoties pēc transporta būvju seguma konstrukcijām.
 - 2.1. B, C kategorijas ielām jāuzstāda aku lūku pārsegdes kas nav vieglāka par 130 kg.
3. Akas lūkas pārsegde atbilstoši zemes virsmas segumam un slodzei uz tās, vadoties pēc standarta [LVS EN 124](#) klasifikācijas, piemēram:
 - akas lūku pārsegde 124-2-D400-2/2-CO**;
 - akas lūku pārsegde 124-2-E600-2/2-CO**;
 - akas lūku pārsegde 124-2-F900-2/2-CO**.
- 3.1. Ja akas izbūve paredzēta uz brauktuves, tad akas lūkas pārsegdes izvietojšanu paredzēt braukšanas joslas vidū.

Piezīmes:

1. Visi izmēri milimetros.
2. ØD- Skatīt SIA "Rīgas ūdens" prasības.
- *- atbilstoši SIA "Rīgas ūdens" prasības peldošām aku lūku pārsedzēm.
- ** - atbilstoši ražotāja izmēriem, komplektācijai un izbūves instrukcijām, personāla piekļuvei un aprīkojuma apkalpošanai LVS EN 124 (pārsedze (2/2): vāks-ķets/rāmīs-ķets, CO lūkas atvērums ≥90 mm), LVS EN 476, LVS EN 1917.

Izbūves prasības:

1. Pazemes tehnoloģiskais aprīkojums, ūdenssaimniecības infrastruktūras aprīkojums, piemēram, pazemes ūgundzēsības hidranti, automātiskie gaisa vārsti u.tml., ko paredzēts izbūvēt pazemes ūdensvada / kanalizācijas sistēmas skatakās, inspekcijas akās, kamerās vai grūnī.
2. Pazemes tehnoloģiskā aprīkojuma peldošās akas lūkas pārsedes (turpmāk - pārsedes) ir paredzētas uzstādīšanai dažādos segumos.
3. Pārsedes virsmā cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar zemes virsmu ± 5 mm.
4. Uz sagatavotas, gludas, viendabīgas un attīrītas akas konstrukcijas virsmas, ievērojot ražotāja noteiktos pieļaujamos kārtas iestrādes biezumus, pa visu polimēra regulējošā gredzena perimetru uzklāj līmi-hermētiķi. Uzstāda polimēra regulējošo gredzenu(-s), nolīmeņo un nostiprina ar līmi-hermētiķi, pēc tam uzstāda pārsedes polimēra adapteri.
5. Pārsedzi ievieto pārsedes polimēra adapterā, iepriekš pārliecinoties, ka tās iegremdēšanas dziļums virsējā pārsedes polimēra adapterā, pēc asfaltbetona seguma dilumkārtas izbūves, būs vismaz 20 mm.
6. Polimēra regulējošā gredzena un pārsedes polimēra adaptera iekšējais diametrs nedrīkst būt lielāks par 10 mm kā pārsedes rāmja ārējais diametrs.
7. Asfaltbetons jāiestrādā zem pārsedes rāmja un apkārt visam pārsedes perimetram. Sablīvēšana jāveic ar vibroveltni, kura masa ir ne mazāka par 2 t, bet vietās, kur nav iespējams piekļūt ar vibroveltni un ir neliels apjoms, var pielietot vibroblieti ar masu ne mazāku par 90 kg.

	3					DOKUMENTA TIPS CENTRALIZĒTĀS ŪDENSAPGĀDES SISTĒMAS TIPVEIDA TEHNISKIE RISINĀJUMI	RASĒJUMA NR. TTR-UT-040b			
	2									
	1						VIRSRAKSTS, PAPILDVIRSRAKSTS Peldošas akas lūkas pārsedes izbūve pazemes tehnoloģiskajam aprīkojumam asfalta / asfaltbetona / betona segumā B, C kategorijas ielām	MĒROGS BEZ MĒROGA	IZMAIŅU INDEKSS V/3.0	
	0	IB	MZ	AV	Sākotnējā versija		12/2025	IZDOŠANAS DATUMS 12/2025	MARKA UKT	REVIZIJA 0
	NR SAGT SASK APST IZMAIŅU IEMESLS DATUMS									