

Par atklātu konkursu
“PLATFORMAS AUTOSVARIEM PIEGĀDE UN UZSTĀDĪŠANA”
(identifikācijas Nr.RŪ-2024/98)

Rīgā, 2024.gada 29.aprīlī

Papildu informācija Nr.1

Ar šo iepirkuma komisija sniedz atbildes uz ieinteresētā piegādātāja jautājumiem par atklāta konkursa “Platformas autosvāriem piegāde un uzstādīšana”, iepirkuma identifikācijas Nr.RŪ-2024/98 (turpmāk – Konkurss), nolikumu:

1.jautājums:

Apskates laikā teica, ka nekustīga atbalsta vietā jāveic betonēšana, ne jāizgatavo atbalsta metāla platforma.

1.3. Darba uzdevumā ietilpst esošās autosvaru platformas un nekustīgās atbalsta platformas demontāža, jaunas tērauda autosvaru platformas (1.attēla shēmā apzīmējums 01) (izgatavošana) piegāde un montāža uz esošiem 4 (četriem) svaru devējiem, autosvaru kalibrēšana, jaunas tērauda nekustīgās atbalsta platformas (1.attēla shēmā apzīmējums 02) (izgatavošana) piegāde un montāža.

1.atbilde:

Konkursa nolikuma 2.pielikumā “Tehniskā specifikācija - Tehniskā piedāvājuma veidne” norādīta prasība jaunas **tērauda** nekustīgās atbalsta platformas (1.attēla shēmā apzīmējums 02) (izgatavošana) piegāde un montāža. Pretendentam, sagatavojot piedāvājumu, jānorāda piedāvātās nekustīgās atbalsta platformas materiālu detalizācijas apraksts atbilstoši 2.4.punktā noteiktajai prasībai. Jaunajai nekustīgās atbalsta platformai (1.attēla shēmā apzīmējums 02) jābūt atbilstošai rasējumā norādītajiem izmēriem.

2.jautājums:

Kas ir devēju kalibrācija? Vai domāts svaru regulēšana? Svariem paliek lietoti devēji. Šie devēji nav domāti izmantošanai autosvaros. Kā varam atbildēt par svaru regulēšanas rezultātu? Nav zināms arī svaru pamatu, atbalstu plākšņu stāvoklis.

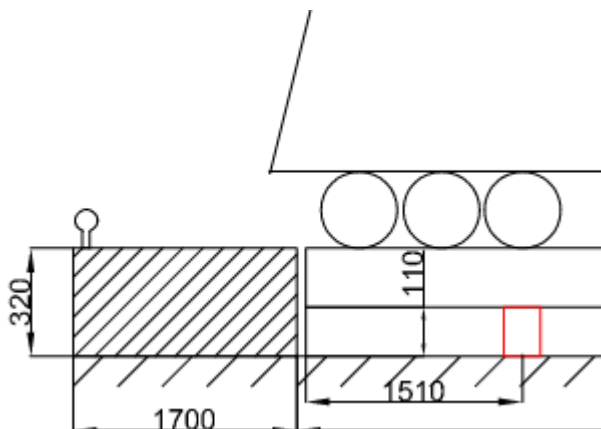
2.atbilde:

Konkursa nolikuma 2.pielikuma “Tehniskā specifikācija - Tehniskā piedāvājuma veidne” 2.punktā norādīts veicamo darbu apraksts un autosvaru konstrukcijas tehniskās prasības. Iepirkuma priekšmets ir **autosvaru konstrukcijas elementu izgatavošana, piegāde un montāža** objektā pēc iespējas īsākā laikā (esošās autosvaru konstrukcijas demontāža, jaunas autosvaru konstrukcijas montāža ir jāveic ne ilgāk kā 24 stundu laikā), lai minimizētu dūņu apstrādes ceļa dīkstāvi un novērstu negatīvas vidi ietekmējošas sekas. Tehniskās specifikācijas 2.8.punktā noteikts, ka Pretendentam jānodrošina autosvaru platformas devēju kalibrāciju un nodošanu ekspluatācijā, kas paredz arī svaru devēju korektas darbības pārbaudi pēc platformas uzstādīšanas, verifikāciju un nodošanu ekspluatācijā.

Norādītā svaru sistēma ar atbilstošiem devējiem ir ekspluatācijā ilgstoši un strādā droši.

3.jautājums:

Uzskatu ka Tehniskais uzdevums ir tehniski nepareizs un saimnieciski neizdevīgs. Svariem tiek veidota liela pārkare - 1510mm, kas platformai pieprasa ļoti lielu platformas metālietilpību, Tiek atstāti autosvāriem nepiemēroti devēji.



3.atbilde:

Norādītās konstrukcijas esošā platforma strādā ar šādiem uzstādītiem svaru devējiem (1510 mm no malas) ilgāk nekā 10 gadus. Pasūtītājs, gatavojot darba uzdevumu, ir apzināti izvēlējis metāla konstrukcijas. Salīdzinājumā ar betona konstrukcijām, dīkstāves, augstāk norādīto apstākļu dēļ, nebūtu samērojamas ar paredzamajiem ieguvumiem.

4.jautājums:

Esošās Autosvaru konstrukcijas demontāža, jaunas Autosvaru konstrukcijas montāža ir jāveic ne ilgāk kā 24 h.

Teritorijā ir vēl citi svāri vai tas saistīts kā savādāk nevar dūņas iekraut? Kā lai veic betonēšanu? No malas skatoties liekas ka šeit svāri vispār nav vajadzīgi, mašīnu pēc iekraušānās var nosvēries teritorijā. Prasība 24 stundu laika veikt darbus - izskatās tehniski un ekonomiski nepamatota, rada lieku sadārdzinājumu. Iespējams, ka pēc svaru platformas demontāžas var atklāties iepriekš nezināmi defekti, kuri prasa remontu un laiku. Vai svaru regulēšanu var veikt vēlāk? Laboratorijas mašīna ar atsvariem naktī nestrādā.

4.atbilde:

Lūdzam skatīt Pasūtītāja sniegto 2.atbildi. BAS “Daugavgrīva” teritorijā nav citu svaru un dūņu izkraušana tiks pārtraukta uz 24 stundām esošo svaru konstruktīvo elementu demontāžas laikā un jaunu konstruktīvo elementu montāžas laikā. Betonēšanas darbi netiek paredzēti. Svaru regulēšanu un pārējās ar svaru nodošanu ekspluatācijā saistītās darbības Uzņēmējam jāveic saprātīgā ar Pasūtītāju saskaņotā laikā, vēlams nākošajā dienā pēc konstrukciju montāžas.