

Par atklātu konkursu
“KRAVAS TILTA CELTŅU REMONTA DARBI”
(identifikācijas Nr.RŪ-2024/58)

Rīgā, 2024.gada 10.aprīlī

Papildu informācija Nr.1

Ar šo iepirkuma komisija sniedz atbildes uz ieinteresētā piegādātāja jautājumiem par atklāta konkursa “Kravas tilta celtnu remonta darbi” (iepirkuma identifikācijas Nr.RŪ-2024/58; turpmāk – atklāts konkurss) nolikumu:

Par atklāta konkursa nolikuma 2.pielikumā “Tehniskā specifikācija – tehniskā piedāvājuma veidne” (turpmāk – Tehniskā specifikācija) 6.2.1.punktā norādīto kravas tilta celtni Nr.2CK014772 (1.-6.jautājums):

1.jautājums:

Pretendentam veicot remonta darbus ir jāņem vērā un jāparedz, ka šo kravas tiltu 1 (vienu) reizi nedēļā ir nepieciešams izmantot darbiniekiem” Vai ir iespējams vienoties par konkrētu nedēļas dienu pirmdienai vai piektdienai ?

1.atbilde:

SIA “Rīgas ūdens” tilta celtnis Nr.2CK014772 nodrošina 750 kg smagu polimēra maisu uzstādīšanu iekārtās. Par uzstādīšanas grafiku Uzņēmējs varēs vienoties pēc darbu uzsākšanas ar Tehnoloģiskā ceha vadītāju.

2.jautājums:

Elektrisko motoru revīzijas darba ietvaros vai ir nepieciešams veikt statora un rotora tinuma izolācijas atjaunošana, piesūcinot ar karsto laku?

2.atbilde:

Tehniskās specifikācijas 6.2.1.1.punktā ir izvirzīta prasība - “Tilta pārvietošanas mehānisma elektrisko motoru revīzijai (tīrīšana, gultņu nomaiņa, pieslēguma, fiksācijas, darbības pārbaude), sajūga pārbaude” - attiecīgi statoru un rotoru piesūcināt ar karsto laku nav nepieciešams.

3.jautājums:

Nevienam tilta celtnu gala slēdžiem neeksistē CE marķējums. Nolikumā sanāk pretruna.” 6.2.1.1. un 6.2.1.2. punkta prasība: “gala slēdžu revīzija”, bet 6.2.1.4. punkta prasība ”Nomainīt visas (bez CE marķējuma) tilta celtnu elektriskos komponentus.

3.atbilde:

Tehniskās specifikācijas 6.2.1.1.punktā un 6.2.1.2.punktā minēto tilta un ratiņu gala slēdžu revīzijas darbu ietvaros **tilta/ratiņu gala slēdžu nomaiņa nav jāveic**. Tiltā, ratiņā, kā arī galvenā pārvada gala slēdžu revīzija paredz apskati, veikt nepieciešamās funkcijas pārbaudes, kā arī kontaktu savienojumu pārbaudes.

Tehniskās specifikācijas 6.2.1.4.punktā ir izvirzīta prasība – “Nomainīt visas (bez CE marķējuma) tilta celtna **elektriskos komponentus: automāti; releji, kontaktori u.c.**, visas jaunās komponentus uzstādīt un komutēt vienā jaunā skapī, kuru nepieciešams uzstādīt uz celtni tilta (rezistoru sadali demontēt nav nepieciešams, bet nepieciešams integrēt jaunajā skapja shēmā)” – Pasūtītāja prasības tiek saglabātas.

4.jautājums:

Tilta celtni deformācijas mērīšanai nepieciešami kravas (slodzes) ar 25 % pārslodze no tilta celtni celstspējas 12 500 kg, Vai šīs kravas (slodzes) 12 500 kg nodrošinās SIA “Rīgas ūdens”?

4.atbilde:

Atbilstoši Tehniskās specifikācijas 6.2.1.1.punkta prasībai “Tilta apskate un deformācijas mērīšana” ir nepieciešams veikt tilta celtna tiltu ģeometrijas pārbaudi un pēc pārbaudes rezultāti jāfiksē sastādītajā aktā. Šīs prasības izpildei nepieciešamo kravu ir jānodrošina pretendents. Pasūtītājs norāda, atbilstoši Ministru kabineta 2022.gada 14.jūnija noteikumiem Nr.341 “Kravas celtnu drošības un tehniskās uzraudzības noteikumi” 67.punkta apakšpunktā 67.1. minēts, ka “pārbaudi veic ar celtna nominālajai celmspējai atbilstošu testa kravu”.

5.jautājums:

Apsekošanas laikā tika konstatēts, ka celtnis strādā tikai ar vienu ātrumu, bet elektriskajā shēmā eksistē vairāki celtna ātrumi. Elektriskās daļas renovācijas ietvaros realizēt tā, ka celtnis šobrīd strādā vai atjaunot oriģinālu elektrisko shēmu?

5.atbilde:

Atbilstoši tehniskās specifikācijas 6.2.1.4.punktā izvirzītajām prasībām “Nomainīt visas (bez CE marķējuma) tilta celtna elektriskos komponentus: automāti; releji, kontaktori u.c., visas jaunus komponentus uzstādīt un komutēt jaunajā skapī, kuru nepieciešams uzstādīt uz telfera korpusa” un “Demontēt visas neizmantotas vecās tilta celtna sadalnes” – nepieciešams veikt elektrisko komponentu nomaiņu saskaņā ar esošo funkcionējošo elektrisko shēmu un Pretendentam, veicot shēmas atjaunošanu, nepieciešams, atjaunot vismaz 2 ātrumus.

6.jautājums:

Lūdzam sniegt papildus informāciju:

- augšējā skriemeļa (vidējais) rasējumu;
- tilta celtna elektrisko motoru sarakstu ar dzinēja marku, kW un dzinēja apgriezieniem;
- tilta celtna reduktoru gultņu sarakstu.

6.atbilde:

Augšējā Skriemeļa (vidējais) rasējums par tilta celtni Nr.2CK014772 – detalizēts rasējums par nepieciešamo detaļu nav pieejams, nepieciešamā skriemeļa izmēri jāveic apsekojuma laikā uz vietas.

Elektrisko motoru un reduktoru saraksts (no pasēs pieejamajiem datiem) - Pretendentam pie tilta celtnu apskates ir piekļuve celtna pasei, lai iegūtu precīzāku sev nepieciešamo informāciju:

1. Divsiju tilta celtna pārvietošanas mehānisms
Reduktors P-500 – V – 3; P-500 – V – 4;
Elektrodzinējs MTB-311-8; N=7,5 kW; n = 695 apgr./min;
2. Ratiņu pārvietošanas mehānisms
Reduktors B-400; i = 26,5 ;
Elektrodzinējs MT 112-6 N=5 kW; n = 925 apgr./min;
3. Galvenais celšanas mehānisms
Reduktors PM-650-III – 4m
Elektrodzinējs MT-52 – 8 N=30 kW; n = 725 apgr./min;
4. Palīgcelšanas mehānisms
Reduktors PM – 500 – IV – 4 m

Elektrodzinējs MT – 52 – 8 N = 22 kW; n = 727 apgr./min.

A1	nosaukums, tips	sk.	Piezīmes
	Stātnie ATA-160.43	1	
RT, RT1	Kontaktori KT60225 180A, 50Hz 380V	2	
RT, RT2	Magnētstādāis TMA-1100-04 50Hz 380V	1	
RT, RT3	Magnētstādāis TMA-311 1, 50Hz 380V	2	
RT, RT4	Magnētstādāis TMA 4100 63A, 50Hz 380V	1	
RT, RT5	Usa, 50Hz 380V	6	
A2	Stātnie	1	
RT, RT1	Kontaktori KT60225 180A, 50Hz 380V	4	32
F2	Aizsardības panelis T3KB-250	1	
RT	Kontaktori KT60225 50Hz 380V	1	
RT1,2	Sūkņa relejs D30-401	2	3-poliņš
RT1,2	Drošinātājs DP-2 I _n =6A	2	
RT3,4	Drošinātājs DP-2 I _n =15A	2	
RT1	Relēpārslēdzis TTT3-25	1	3-poliņš 25A
F20	Slēdža kaste RB3 62 42X114 I _n =200A	1	
RT1	Reģu panelis TTKV15-21.283-54 42	1	Neizmantots 3 apb-jozgat. 30apb. 18gab
RT1	Motors MTF 412-8 30kW 75A 380V Rotors 970 apgr/min. 255V 73A	1	T=30min. jeb T=40%
RT3	Motors MTH-311-6 11kW 31A 380V Rotors 940 apgr/min. 172V 42A	1	T=30min. jeb T=40%
RT4, RT5	Motors MTH-311-6 11kW 31A 380V Rotors 940 apgr/min. 172V 42A	2	T=30min. jeb T=40%
RT3	Rezistoru stātnie AY2 KH2TA 150.02	1	
RT5...RT7	" " " 754.05	3	
ST	Gala slēdzis BT16L23	1	
ST...ST5	Gala slēdzis KY101A 42	3	S3 netiek izmantots
Y4...3	Elektrohidrauliskais braukātājs T33042 380V	3	
Y4,5	Elektrohidrauliskais braukātājs T35042 380V	2	

Tilta celtna reduktoru gultņu saraksts – detalizēta informācija par pieprasītajām detaļām pasē nav pieejama, pretendētājam klātienē pie apskates nepieciešams veikt gultņu izmēru noteikšanu.

Par Tehniskās specifikācijas 6.2.2.punktā norādīto kravas tilta celtni Nr.2CK014774 (7.-12.jautājums):

7.jautājums:

Elektrisko motoru revīzijas darba ietvaros vai ir nepieciešams veikt statora un rotora tinuma izolācijas atjaunošana, piesūcinot ar karsto laku?

7.atbilde:

Tehniskās specifikācijas 6.2.2.1.punktā ir izvirzīta prasība - "Tilta pārvietošanas mehānisma elektrisko motoru revīzijai (tīrīšana, gultņu nomaina, pieslēguma, fiksācijas, darbības pārbaude), sajūga pārbaude" - attiecīgi statoru un rotoru piesūcināt ar karsto laku nav nepieciešams.

8.jautājums:

Nevienam tilta celtna gala slēdžiem neeksistē CE marķējums. Nolikumā sanāk pretruna." 6.2.2.1. un 6.2.2.2. punkta prasība: "gala slēdžu revīzija", bet 6.2.2.4. punkta prasība "Nomainīt visas (bez CE marķējuma) tilta celtna elektriskos komponentus".

8.atbilde:

Tehniskās specifikācijas 6.2.2.1.punktā un 6.2.2.2.punktā minēto tilta un ratiņu gala slēdžu revīzijas darbu ietvaros **tilta/ratiņu gala slēdžu nomaina nav jāveic**. Tilta, ratiņu, kā arī galvenā pārvada gala slēdžu revīzija paredz apskati, veikt nepieciešamās funkcijas pārbaudes, kā arī kontaktu savienojumu pārbaudes.

Tehniskās specifikācijas 6.2.2.4.punktā ir izvirzīta prasība – "Nomainīt visas (bez CE marķējuma) tilta celtna **elektriskos komponentus**: automāti; releji, kontaktori u.c., visas jaunus komponentus uzstādīt un komutēt vienā jaunā skapī, kuru nepieciešams uzstādīt uz celtna tilta (rezistoru sadali demontēt nav nepieciešams, bet nepieciešams integrēt jaunajā skapja shēmā)" – Pasūtītāja prasības tiek saglabātas.

9.jautājums:

Tilta celtna deformācijas mērīšanai nepieciešami kravas (slodzes) ar 25 % pārslodze no tilta celtna celstspējas 12 500 kg, Vai šīs kravas (slodzes) 12 500 kg nodrošinās SIA "Rīgas ūdens"?

9.atbilde:

Atbilstoši Tehniskās specifikācijas 6.2.2.1.punkta prasībai “Tilta apskate un deformācijas mērīšana” ir nepieciešams veikt tilta celtna tiltu ģeometrijas pārbaudi un pēc pārbaudes rezultāti jāfiksē sastādītajā aktā. Šīs prasības izpildei nepieciešamo kravu ir jānodrošina pretendents.

Pasūtītājs norāda, atbilstoši Ministru kabineta 2022.gada 14.jūnija noteikumiem Nr.341 “Kravas celtnu drošības un tehniskās uzraudzības noteikumi” 67.punkta apakšpunktā 67.1. minēts, ka “pārbaudi veic ar celtna nominālajai celtspējai atbilstošu testa kravu”.

10.jautājums:

Apsekošanas laikā tika konstatēts, ka celtnis strādā tikai ar vienu ātrumu, bet elektriskajā shēmā eksistē vairāki celtna ātrumi. Elektriskās daļas renovācijas ietvaros realizēt tā, ka celtnis šobrīd strādā vai atjaunot oriģinālu elektrisko shēmu?

10.atbilde:

Atbilstoši tehniskās specifikācijas 6.2.2.4.punktā izvirzītajām prasībām “Nomainīt visas (bez CE marķējuma) tilta celtna elektriskos komponentus: automāti; releji, kontaktori u.c., visas jaunus komponentus uzstādīt un komutēt jaunajā skapī, kuru nepieciešams uzstādīt uz telfera korpusa” un “Demontēt visas neizmantotas vecās tilta celtna sadalnes” – nepieciešams veikt elektrisko komponentu nomaiņu saskaņā ar esošo funkcionējošo elektrisko shēmu un Pretendentam, veicot shēmas atjaunošanu, nepieciešams, atjaunot vismaz 2 ātrumus.

11.jautājums:

Esoša tilta celtna vadības shēma realizēta ar tiristoru komponentu palīdzību, bet tiristoriem neesot CE marķējums. Vai tiristori arī nepieciešams mainīt? Vai ir iespējams piedāvājumā iekļaut tiristoru maiņu uz frekvenču pārveidotāju?

11.atbilde:

Tiristorus nav nepieciešams mainīt, bet nepieciešams veikt kontakt savienojumu pārbaudi un tīrīšanu. Frekvenču pārveidotāju nav nepieciešams uzstādīt.

12.jautājums:

Lūdzam sniegt papildus informāciju:

- tilta celtna elektrisko motoru sarakstu ar dzinēja marku, kW un dzinēja apgriezieniem;
- tilta celtna reduktoru gultņu sarakstu.

12.atbilde:

Pretendentam pie tilta celtnu apskates ir iespēja apskatīt pasē visu nepieciešamo informāciju.

Elektrisko motoru un reduktoru saraksts (no pases pieejamajiem datiem):

1. Pacelšanas mehānisms
Tips un nosacītie apzīmējumi MTKH 412 – 6/16; strāva = 27 A; Jauda = 11,0 kW;
n = 940 apgr./min
2. Celtna pārvietošana
Tips un nosacītie apzīmējumi MTF 112 – 6; strāva = 15,7 A; Jauda = 5,0 kW;
n = 925 apgr./min
3. Ratiņu pārvietošana
Tips un nosacītie apzīmējumi MTKF - 011 – 6; strāva = 4,6 A; Jauda = 1,4 kW;
n = 875 apgr./min.

Tilta celtna reduktoru gultņu saraksts – Šāda detalizēta informācija par pieprasītajām detaļām tilta celtna pasē nav pieejama, pretendents klātienē pie apskates nepieciešams veikt iespējamo gultņu izmēru noteikšanu.

Par Tehniskās specifikācijas 6.2.3.punktā norādīto kravas tilta celtni Nr.5CK021065 (13.-14.jautājums):

13.jautājums:

Tilta celtna deformācijas mērīšanai nepieciešami kravas (slodzes) ar 25 % pārslodze no tilta celtna celtspējas 4000 kg, Vai šīs kravas (slodzes) 4000 kg nodrošinās SIA “Rīgas ūdens”?

13.atbilde:

Atbilstoši Tehniskās specifikācijas 6.2.3.1.punkta prasībai “Tilta apskate un deformācijas mērīšana” ir nepieciešams veikt tilta celtņa tiltu ģeometrijas pārbaudi un pēc pārbaudes rezultāti jāfiksē sastādītajā aktā. Šīs prasības izpildei nepieciešamo kravu ir jānodrošina pretendents.

Pasūtītājs norāda, atbilstoši Ministru kabineta 2022.gada 14.jūnija noteikumiem Nr.341 “Kravas celtnu drošības un tehniskās uzraudzības noteikumi” 67.punkta apakšpunktā 67.1. minēts, ka “pārbaudi veic ar celtņa nominālajai celtspējai atbilstošu testa kravu”.

14.jautājums:

Apsekošanas laikā tiek konstatēts, ka tilta gala slēdzis neeksistē, līdz ar šo 6.2.3.1. punktu prasību “Tilta gala slēdžu revīzija” nav iespējams veikt.

14.atbilde:

Tehniskās specifikācija 6.2.3.1.punkta prasība “Tilta gala slēdžu revīzija” tiks dzēsta – lūdzu skatīt atklāta konkursa grozījumus Nr.1.