

Par sarunu procedūru
“MONITORINGA UN DEGVIELAS PATĒRIŅA KONTROLES SISTĒMAS IEVIEŠANA,
NOMA UN UZTURĒŠANA”
(identifikācijas Nr.RŪ-2023/211)

Rīgā, 2023.gada 29.novembrī

Papildu informācija Nr.1

Ar šo iepirkuma komisija sniedz atbildes uz ieinteresētā piegādātāja jautājumiem par sarunu procedūras “Monitoringa un degvielas patēriņa kontroles sistēmas ieviešana, noma un uzturēšana” (identifikācijas Nr.RŪ-2023/211, turpmāk – sarunu procedūras) nolikumu:

1.jautājums:

Sarunu procedūras nolikuma Pielikuma Nr.2 “Tehniskā specifikācija – tehniskā piedāvājuma veidne” prasība:

Nr.p.k.	Tehniskā specifikācija
6	Transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar iespēju atvienot akumulatora bateriju, izmantojot tam paredzētu speciālu slēdzi (masas slēdzis), jānodrošina iespējams risinājums GPS iekārtas nepārtrauktai darbībai.

Vai šādiem transportlīdzekļiem var slēgties tiešā veidā pie akumulatora (apejot masas slēdzi)? Ja nē, tad cik ilgs periods jānodrošina ar GPS iekārtas darbību, kad masas slēdzis ir izslēgts?

1.atbilde:

Iespējamais risinājums GPS iekārtas nepārtrauktai darbībai var tikt nodrošināts ar slēgumu pie transportlīdzekļa akumulatora.

2.jautājums:

Sarunu procedūras nolikuma Pielikuma Nr.2 “Tehniskā specifikācija – tehniskā piedāvājuma veidne” prasība:

Nr.p.k.	Tehniskā specifikācija
8	Transportlīdzekļa atrašanās vietas un papildus pieslēgumu datu reģistrācija (tai skaitā nosūtīšana attēlošanai sistēmā) izslēgtam transportlīdzeklim ne retāk kā 1 reizi 15 minūtēs.

Cik ilgi jānodrošina šādi dati, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts?

2.atbilde:

Jānodrošina transportlīdzekļa atrašanās vietas un papildus pieslēgumu datu reģistrācija (tai skaitā nosūtīšana attēlošanai sistēmā) izslēgtam transportlīdzeklim ne retāk kā 1 reizi 15 minūtēs līdz brīdim, kamēr transportlīdzekļa un iekārtas akumulatori spēj nodrošināt tās darbību.

3.jautājums:

Sarunu procedūras nolikuma Pielikuma Nr.2 "Tehniskā specifikācija – tehniskā piedāvājuma veidne" prasība:

Nr.p.k.	Tehniskā specifikācija
51	Bez papildus maksas Sistēmai jānodrošina tiešsaistes pieeja visiem pirmatnēji iegūtajiem datiem to tālākai izmantošanai Pasūtītāja informācijas sistēmās. Datu lejupielāde csv formātā: Jānodrošina datu lejupielādēšana izmantojot API interfeisu un HTTPS protokolu, saņemot datus strukturētā .csv formātā, ar iespēju norādīt laika periodu, par kuru tiek saņemti dati (mazākais minimālais periods – viena diennakts, mazākais maksimālais periods – viens mēnesis) un transportlīdzekļa vienību (norādot reģ. nr.). Datiem jābūt pieejamiem lejupielādei 24h/7 režīmā t.i. jābūt iespējai lejupielādēt datus jebkurā diennakts laikā. Uz katru pieprasījumu jāatgriež sekojoša informācija .csv failā: a) Vienības reģ. nr.; b) Datums; c) Dienas sākuma laiks pēc kustības; d) Dienas sākuma laiks pēc aizdedzes; e) Dienas beigu laiks pēc kustības; f) Dienas beigu laiks pēc aizdedzes; g) Nobraukums; h) Dīkstāves stundas; i) Hidraulikas darbināšanas stundas; j) Dienas maršruts. Līguma darbības laikā aizliegts mainīt datu attēlošanu .csv failā (mainīt lauku izkārtojumu, datu attēlošanas formātu utt.), izņemot gadījumus kad tas ir savstarpēji saskaņots. Jebkura citādāka datu apmaiņa/integrācija iespējama tikai savstarpēji vienojoties. Datu izgūšana un integrācija izmantojot API interfeisu: Sistēmai ir jābūt API interfeisam integrācijai ar Pasūtītāja informācijas sistēmām. Izmantojot API interfeisu ir jābūt iespējai 24/7 iegūt datus par Pasūtītāja transportlīdzekļu atrašanās vietu, darbības parametriem un autovadītājiem (visiem Pasūtītāja datiem sistēmā).

Vai prasībā minētos datus var attēlot JSON formātā un kādam būtu jāizskatās dienas maršrutam to attēlojot .csv formātā (raksts vai vizuāls paskaidrojums)?

3.atbilde:

Dienas maršruts ir jāattēlo rakstiski. Informācija jāatgriež .csv failā.