


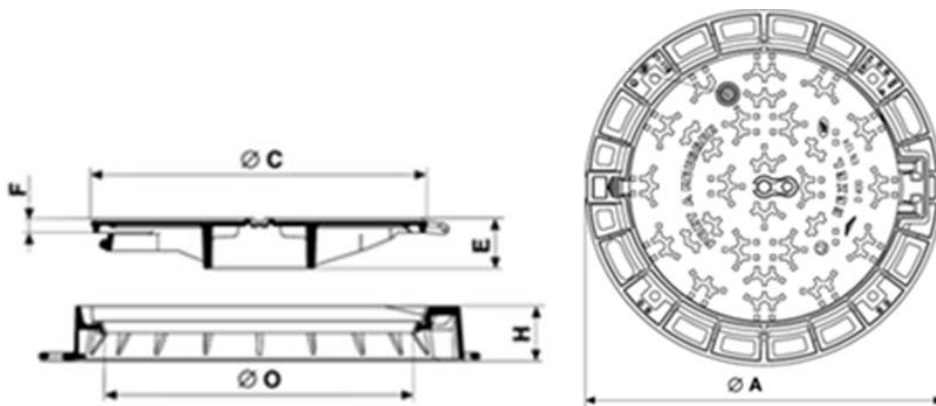
Instrukcijas nosaukums	
SIA "Rīgas ūdens" prasības stacionāra tipa aku lūku pārsedzēm	


I. Tehniskās prasības

1. Lūkas pārsedzei (rāmim un vākam) ir jābūt izgatavotai no kaļamā ķeta.
2. Lūkas pārsedzes slodzes klasei ir jābūt ne zemākai par D400.
3. Lūkas pārsedze ir stacionāra tipa, paredzēta ceļiem ar vidējo kustības intensitāti (iekļaujot gājēju ielas), stāvlaukumiem, zaļajai zonai.
4. Lūkas pārsedze ir bez ventilācijas atverēm.
5. Vāka atvēršanas operāciju ir jāspēj veikt vienam cilvēkam.
6. Vākam ir jābūt piestiprinātam pie rāmja ar eņģes palīdzību, kā arī jābūt iespējai vāku pilnībā atvienot no rāmja.
7. Eņģu vāka atvēruma leņķis ir vismaz 100° horizontāli.
8. Eņģu vākam jānodrošina aizvēršanas drošības bloķēšana, fiksējoties vismaz 75° leņķī horizontāli.
9. Lūkas pārsedzes amortizācijas starplika ir viengabalaina blīvgumija, ko nepieciešamības gadījumā ir iespējams atdalīt no rāmja (to nebojājot), atsevišķi iegādāties un nomainīt.
10. Blīvgumijai ir jābūt viengabalainai ar U-profilu, kurš nodrošina blīvgumijas fiksāciju pie rāmja korpusa tā, lai pilnībā izslēgtu vāka un rāmja savstarpēju kontaktu pie vertikālas un horizontālas slodzes
11. Ir jābūt iespējai lūkas pārsedzei uzstādīt slēdzeni. Lūkas pārsedzes ražotājs izgatavo slēdzenes, ko iespējams iegādāties kā papildus aprīkojumu.
12. Rāmja augstumam (H) ir jābūt ne mazākam kā 100mm.
13. Lūkas pārsedzes atvēršanai (O) ir jābūt ne mazākam kā 600 mm.
14. Lūkas pārsedzes rāmja ārējam diametram (A) ir jābūt ne mazākam kā 740mm
15. Vākā ir jāiestrādā SIA "Rīgas ūdens" logo:



16. Logo tiek iestrādāts lūkas pārsedzes ražošanas procesā (liešanas veidnēs), lūkas pārsedzei un logo ir jābūt neatdalāmiem. Logo nedrīkst būt piemetināts (piestiprināts).
17. Lūkas pārsedze atbilst standartam EN 124, ko apliecina DWGV, KIWA vai līdzvērtīgs ES sertificētas institūcijas izsniegts sertifikāts.
18. Lūkas pārsedze ir pārbaudīta saskaņā ar RAL-GZ 692, ko apliecina ES sertificētas institūcijas izsniegts sertifikāts.
19. Aku lūku pārsedzes standarta izmēri:



Instrukcijas nosaukums	
SIA "Rīgas ūdens" prasības stacionāra tipa aku lūku pārsedzēm	

II. Izbūves prasības

20. Stacionāra tipa kapes ir paredzētas uzstādīšanai uz nesaistītu minerālmateriālu seguma brauktuvēm, bruģa segumā un zaļajās zonās.
21. Lūku pārsedzes virsmai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar segumu $\pm 0,5\text{cm}$. Lūku pārsedzes virsmai zālajos jābūt 50-70mm virs seguma.
22. Pie esošās lūkas pārsedzes maiņas, ap veco lūku pārsedzi atzāgē, atkaļ un izņem asfaltbetonu pilnā biezumā (asfaltbetona segumos) vai atrok un attīra lūku pārsedzes malas (nesaistītu minerālmateriālu segumos un zālajos). Kad virsma ap veco lūku pārsedzi pilnībā attīrīta, veco lūku pārsedzi izņem no seguma konstrukcijas.
23. Pirms esošās lūku pārsedzes nomaiņas veic aku/šahtu tehniskā stāvokļa vizuālu pārbaudi un novērtē, vai nav nepieciešami citi remontdarbi. Akas grodu pārsedzei jābūt izbūvētai 300-500mm zem seguma virsmas atzīmes.
24. Uz sagatavotas, gludas, viendabīgas un attīrītas akas konstrukcijas virsmas, ņemot vērā ātri cietējošās montāžas javas ražotāja noteiktos kārtas iestrādes pieļaujamos biezumus, uzklāj javas slāni pa visu uzstādāmā betona regulācijas gredzena perimetru, uzstāda betona regulācijas gredzenu (-s), nolīmeņo un nostiprina ar ātri cietējošo aizpildītāju.
25. Ja jālieto vairāki dažāda biezuma betona regulācijas gredzeni, tad plānāko jāuzstāda vistālāk no seguma virsmas.
26. Betona regulācijas gredzeniem jāatbilst LVS EN 1339 "Betona seguma plātnes - Prasības un testēšanas metodes". Betona regulācijas gredzena iekšējam diametram jābūt vienādam vai ne vairāk kā par 5cm lielākam par lūku pārsedzes vāka diametru.
27. Ātri cietējošai montāžas javai un aizpildītājam jāatbilst sekojošām prasībām:

Prasības montāžas javai slodžu klasēm C250, D400, E600:

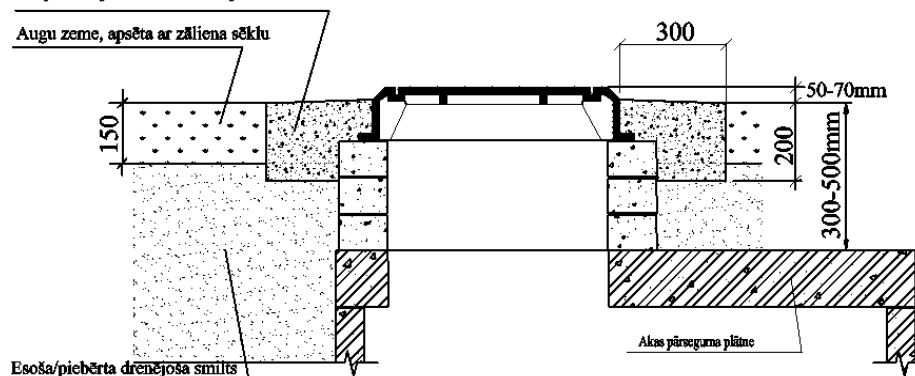
Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	20 N/mm ²	LVS EN 12390	Pie cietēšanas +20°C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28 dienām	60 N/mm ²	LVS EN 12390	
Betona stiepes pretestība pēc 28 dienām	5,0 N/mm ²	LVS EN 12390-6	


Prasības aizpildītājam betona slodžu klasēm C250, D400, E600:

Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	12 N/mm ²	LVS EN 12390	Pie cietēšanas +20°C temperatūrā
Betona spiedes stiprība pēc 28 dienām	50 N/mm ²	LVS EN 12390	

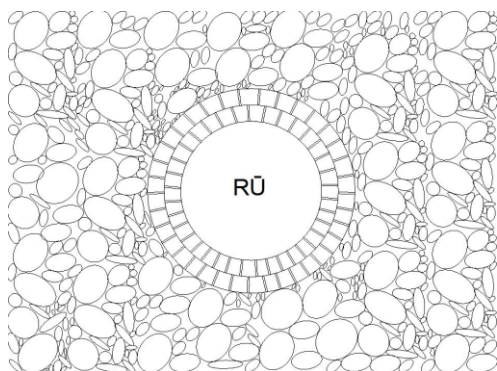
28. Uz virsējā betona regulācijas gredzena, pa visu perimetru uzklāj ātri cietējošo montāžas javu, uzstāda un nolīmeņo stacionāra tipa lūku pārsedzi. Lūku pārsedzes rāmja fiksācijai vajadzīgajā stāvoklī, ap rāmi ir jāizbūvē Rīgas domes Satiksmes departamenta izdotajā Darbu veikšanas atļaujā paredzētā seguma konstrukcija paredzētajos slāņos un kārtās, saskaņā ar Rīgas domes saistošiem noteikumiem Nr.106 - "Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi".
29. Stacionāra tipa aku lūku pārsedzes izbūves principiālā shēma zaļajā zonā:

Apbetonējums lūkas fiksācijai no C25/30

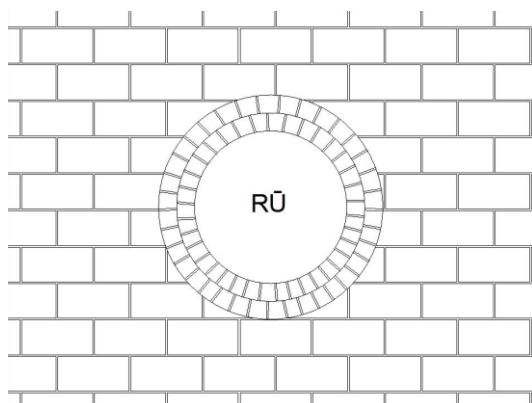


Instrukcijas nosaukums	
SIA "Rīgas ūdens" prasības stacionāra tipa aku lūku pārsedzēm	

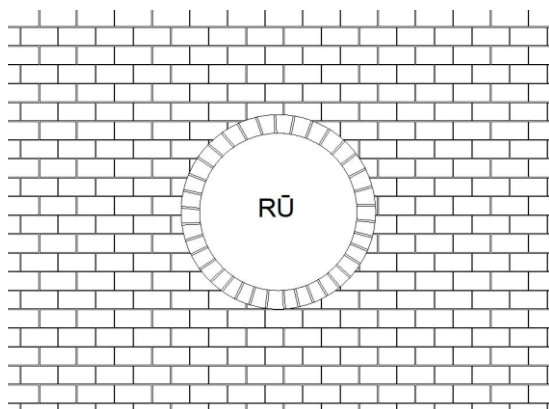
30. Aku lūku pārsedzes granīta apaļakmeņu un kaltā granīta bruģa segumā jāpiebruģē apkārt ar mozaīkbruģi divās rindās. Bruģēto segumu noblietē ar blietējamām iekārtām, veltņo ar valču veltņiem, veltņošanu veicot ielas šķērsvirzienā no brauktuves malas uz vidu. Bruģakmeņus, kuri veltņojot sašķēlušies, jānomaina. Spraugas aizpilda ar granīta sīkšķembām.
31. Stacionāra tipa aku lūku pārsedzes izbūves principiālā shēma granīta apaļakmeņu bruģa segumā:



32. Stacionāra tipa aku lūku pārsedzes izbūves principiālā shēma kaltā granīta bruģa segumā:



33. Aku lūku pārsedzes betona bruģa segumā jāpiebruģē apkārt ar mozaīkbruģi vienā rindā. Bruģēto segumu noblietē ar vibroblieti, kurai darba virsma noklāta ar materiālu, kas novērš plāksnīšu bojājumus. Spraugas aizpilda ar sijātu granti.
34. Stacionāra tipa aku lūku pārsedzes izbūves principiālā shēma betona bruģa segumā:



35. Stacionāra tipa aku lūku pārsedzes izbūves principiālā shēma nesaistītu minerālmateriālu segumā:

